

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8

Úřad městské části

DS 13 -06- 2019

odbor dopravy
oddělení dopravního rozvoje

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 223/9
160 00 Praha 6

Spisová značka:
SZ MCP8 170686/2019/2

Číslo jednací:
MCP8 170686/2019

Vaše značka:

Vyřizuje / telefon:
Jana Herberová / 222805708

V Praze dne:
07.06.2019

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby z hlediska dopravy pro účely stavebního řízení

ve věci: „Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26“

Úřad městské části Praha 8, odbor dopravy, jako silniční správní úřad, příslušný podle § 40, odst. 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění, a zároveň jako dotčený orgán státní správy podle ustanovení § 136 a 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává souhlasné závazné stanovisko

k projektové dokumentaci stavby z 12/2016, týkající se úpravy bezmotorové komunikace A2 a A26, týkající se rekonstrukce stávající stezky pro chodce a cyklisty a výstavby nové stezky pro chodce a cyklisty podél břehu řeky Vltavy a potoka Rokytky.

Jedná se o novou komunikaci s navrženým smíšeným provozem v šíři 3 m, ve stísněných podmínkách se zužující na 2,5 m, mezi ul. Vodáckou, k. ú. Troja a U Českých loděnic, k. ú. Libeň, Praha 8. Na rekonstruovaném úseku bude původní oddělený provoz cyklistů a chodců nahrazen společným provozem.

Toto závazné stanovisko se vydává za podmínek:

1. Naše vyjádření se týká území MČ Praha 8.
2. S návrhem smíšeného provozu souhlasíme.
3. Stávající dopravní napojení vyhovuje pro navržené využití a účely stavby.
4. Nejpozději 30 dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou požádejte náš odbor o odsouhlasení navržených úprav dopravního značení.
5. Jakékoliv úpravy dopravního značení na vozovce komunikace Povltavská, vzhledem k tomu, že se jedná o nadřazenou komunikační síť ve správě odboru pozemních komunikací a drah MHMP, budou projednány a odsouhlaseny tímto úřadem.

6. Na konci rekonstruovaného úseku u Elsnicova náměstí **doporučujeme** ponechání stávajících parkovacích ploch, které v současnosti slouží jako nástupní plocha do „rekreační oblasti Libně“, neboť na komunikaci U Českých loděnic se nejedná pouze o cyklostezku, ale i vhodnou trasu pro běžce a celkovou urbanisticky zpracovanou rekreační lokalitu při toku Rokytky a Vltavy, kde považujeme za nezbytné vymezení parkovacích ploch pro návštěvníky této lokality, nikoliv jejich likvidaci s případnou možností projednání úpravy dopravního režimu.
7. Nejpozději ke dni závěrečné kontrolní prohlídky bude doložena následná správa a údržba nově budovaného úseku.
8. Na komunikaci U Českých loděnic bude povolen vjezd pro vozidla se souhlasem MČ tak, jak je tomu doposud.
9. Odbor dopravy ÚMČ Praha 8 souhlasí se zvláštním užíváním komunikace podle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů). Toto ustanovení však nenahrazuje rozhodnutí o užití dálnice, silnice nebo místní komunikace dle § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).
10. V případě omezení provozu na místních komunikacích investor požádá minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací náš silniční správní úřad podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů) o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikací.
11. Po celou dobu provádění stavebních prací investor zajistí údržbu a čištění komunikací stavbou dotčených.
12. Při realizaci je nutno zajistit přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

- **Vyjádření nevyžaduje posouzení oddělení dopravních staveb OÚRV našeho úřadu.**

Upozornění:

Upozorňujeme, že užívání místní komunikace jiným, než obvyklým způsobem povoluje zdejší silniční správní úřad s předchozím souhlasem vlastníka dotčené komunikace a příslušného orgánu Policie ČR podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Komunikace U Českých loděnic navržena k rekonstrukci je, dle pasportu komunikací, místní komunikací IV. tř. ve správě TSK hl. m. Prahy.

Odůvodnění:

Dne 28. 5. 2019 podal žadatel Atelier PROMIKA s.r.o., Ing. Eva Benešová, Muchova 9, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby stavebního řízení na akci „Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26“.

Odbor dopravy ÚMČ Praha 8, příslušný silniční správní úřad jako dotčený orgán, žádost posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samostatné odvolání**, neboť tento úkon není

samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Mgr. Ing. Jaroslav Kašpárek
vedoucí odboru dopravy

Co: spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: Jana Herberová

